

## ЦЕПЬ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА/НЕЙТРАЛИ В СБОРЕ

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик положения паркинга/нейтрали распознает нейтральное положение рычага переключения передач и посылает сигнал в ЭБУ КП.

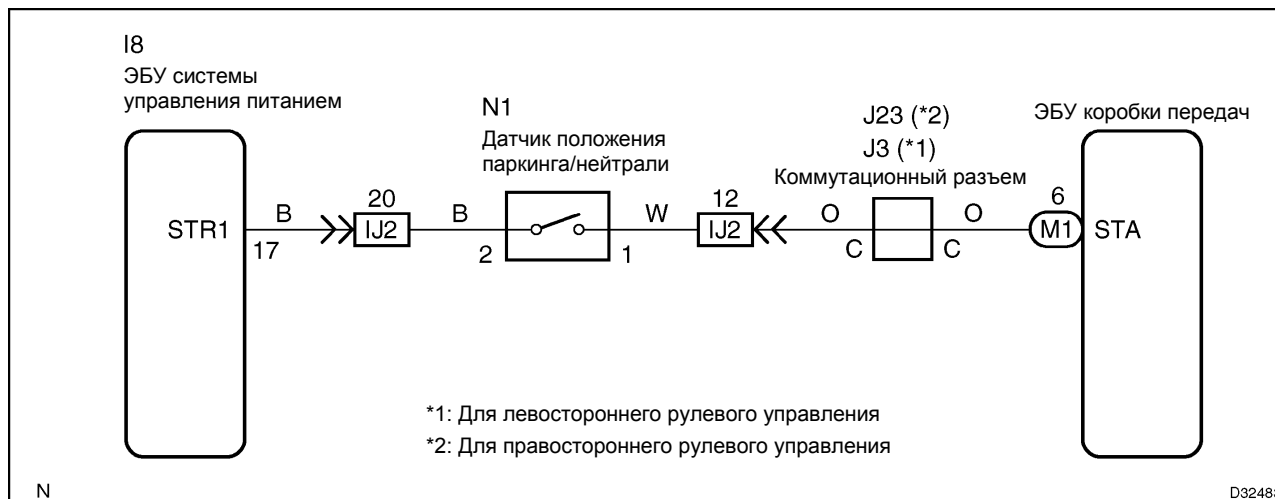
На основании этого сигнала ЭБУ распознает, что включена нейтральная передача.

Двигатель запускается, если включено зажигание (IG), нажата педаль тормоза и включена нейтральная передача.

УКАЗАНИЕ:

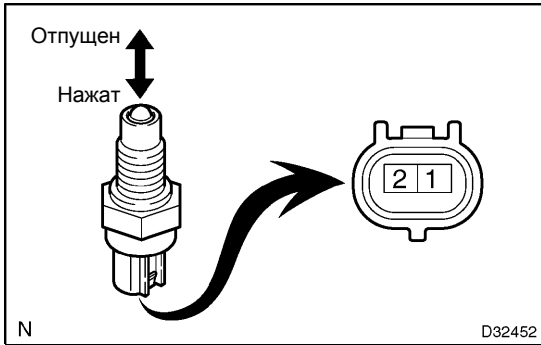
Если двигатель не запускается, проверить коды DTC неисправности системы зажигания или кода DTC P0617. При регистрации какого-либо из этих кодов [см. стр. 05-173](#).

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### 1 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА/НЕЙТРАЛИ В СБОРЕ



- (a) Снять датчик положения паркинга/нейтрали.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

| Номер клеммы | Положение ключа зажигания | Номинальное значение |
|--------------|---------------------------|----------------------|
| 1-2          | Отпущен                   | Не менее 10 кОм      |
| 1-2          | Нажать                    | Менее 1 Ом           |

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПАРКИНГА/НЕЙТРАЛИ В СБОРЕ**  
(см. стр. 41-34)

### 2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ КП К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)

ЭБУ КП со стороны жгута проводов:



- (a) Подсоединить разъем датчика положения паркинга/нейтрали.
- (b) Отсоединить разъем ЭБУ системы управления питанием и разъем M1 ЭБУ КП.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

#### Условия проверки:

| Обозначение (номер) клеммы     | Режим работы                                  | Номинальное значение |
|--------------------------------|---|----------------------|
| STA (M1-6) — STR1 (I8-17)      | Датчик положения паркинга/нейтрали<br>Отпущен | Не менее 10 кОм      |
| STA (M1-6) — STR1 (I8-17)      | Датчик положения паркинга/нейтрали<br>Нажат   | Менее 1 Ом           |
| STA (M1-6) — масса на кузове   | Постоянно                                     | Не менее 10 кОм      |
| STR1 (I8-17) — масса на кузове | Постоянно                                     | Не менее 10 кОм      |

Разъем жгута проводов ЭБУ системы управления питанием (вид спереди):



СООТВ.

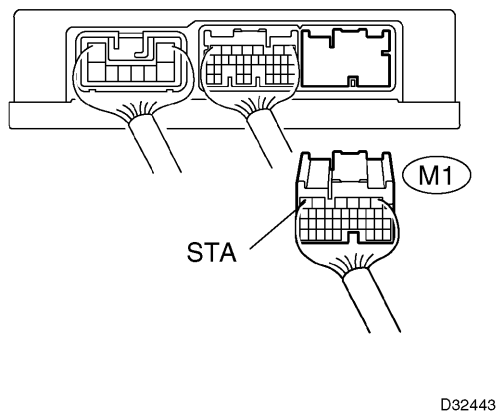
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

## 3

## ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



- (a) Подсоединить разъем ЭБУ системы управления питанием.
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

## Условия проверки:

| Обозначение (номер) клеммы   | Режим работы                                | Номинальное значение |
|------------------------------|---|----------------------|
| STA (M1-6) — масса на кузове | Перевод рычага переключения передач: -N → N | Менее 1 В → 10-14 В  |

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ ЗАЖИГАНИЯ  
(КНОПКА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)  
(см. стр. 05-1793)**

**ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА  
СТР. 05-687)**